

## **Compte-rendu de la Convention Ecologie**

Samedi 17 octobre – Parc Floral

### **I. Le bilan de Jean-Paul DUFLOT et Cécile HUCHON** (Roger KAROUTCHI)

**Message politique n°1 : Cécile DUFLOT devrait faire attention quand elle critique le bilan écologique du Conseil régional car c'est un bilan PS-Verts**

- Depuis 1998, la vice-présidence écologie revient à un Vert.
- Seulement 3% du budget du CR est consacré à l'écologie (40 millions sur 4,5 milliards) alors que Jean-Paul HUCHON parle de 30%.
- Le CR n'a pas de bilan écologique satisfaisant :
  - Pas de plan climat territorial.
  - Pas de schéma de transport public.
  - Diminution des crédits Investissement sur le bruit, l'eau, la qualité de l'air alors qu'ont été augmenté les crédits pour les associations proches de Cécile DUFLOT.
  - Les Verts ont demandé une augmentation d'impôts de 100%.
  - Bruitparif est un projet initialement porté par Jean-François COPE et la droite pendant la campagne de 2004.

**Message politique n°2 : L'écologie de droite ce n'est pas la décroissance qui porte atteinte aux emplois, mais au contraire la croissance pour la région.**

### **II. Ce qu'est l'écologie de droite** (Chantal JOUANNO)

- Le terme d'écologie recouvre 3 notions :
  - Le changement climatique  
A la fin du siècle il est prévu une augmentation de +6°C à l'échelle de la planète. Or 5°C nous sépare de l'âge de glace.
  - La biodiversité/ les espaces naturels  
Moins de biodiversité c'est une diminution de notre assurance vie. Il existe un réel danger car les scientifiques constatent que la disparition des espèces est 6 fois supérieure au rythme naturel.
  - La santé environnementale  
Il est important de prendre conscience de la gravité de la situation qui se caractérise notamment par l'explosion des problèmes d'allergie chez les enfants (bientôt, 50% de la population sera touchée).

**Message politique n°3 : Jean-Paul HUCHON ment lorsqu'il s'autoproclame 1<sup>ère</sup> région écolo de France car l'Alsace, les Rhône Alpes et le Nord-Pas de Calais font mieux.**

- Contrairement à Jean-Paul HUCHON qui se réclame de l'écologie sans un vrai bilan, l'écologie selon Valérie PECRESSE repose sur 4 grandes idées

### **1/ Contre la décroissance mais pour une croissance différente**

- Nicolas SARKOZY a voulu que l'on revoie l'indicateur du PIB car il croit qu'une croissance économe en énergie est possible.
- Le concept de la décroissance ne tient pas compte des enjeux actuels. Exemple : aujourd'hui dans le monde la 1<sup>ère</sup> cause de mortalité est l'eau salée. Cela tue un enfant toutes les 17 secondes. Ceci prouve que notre monde a besoin de croissance.

### **2/ Faire une place aux progrès technologiques**

- Exemple : l'opposition de la droite aux OGM n'était pas due à une position idéologique. La raison reposait sur le fait que les OGM Monsanto n'apportaient rien pour la société, si ce n'est à la société Monsanto elle-même. Mais il est important de noter que les crédits recherche OGM ont été multipliés par 8.

### **3/ Privilégier les mesures d'incitation plutôt que l'interdiction**

- Exemples de politiques qui fonctionnent déjà sur ce principe: le bonus malus automobile et la taxe carbone (le bonus se faisant sous forme de chèques verts et le malus se répercutant soit à la pompe, soit à la chaudière)
- Il ne faut pas de nouvel impôt.

### **4/ L'écologie doit être compatible à la fois avec l'économie et avec le social**

- Nous ne voulons pas faire d'une écologie de bobo.
- L'écologie est d'abord un débat social. Exemple : mise en place d'un éco-prêt à taux zéro pour la rénovation des logements

**Message politique n°4 : L'écologie de Valérie PECRESSE est définitivement tournée vers le 21<sup>ème</sup> siècle**

**Message politique n°5 : « Certains n'ont qu'une idée en tête, c'est de rester à la tête de la région ; alors que nous, nous n'avons qu'une idée en tête, c'est d'avoir 1000 idées pour les Franciliens ».**

## **III. La région post-pétrole**

Modérateur : Yves JEGO

### **1) Le problème de la pollution automobile (Alice DE BRAUER, directeur environnement de Renault)**

- Constat : Le défi climatique est aussi celui de l'énergie.
  - Si les Etats ne parviennent pas à se mettre d'accord sur des objectifs, on a dans tous les scénarios un écoulement énergétique en 2030.
  - Sur la planète, 1 personne consomme 2 litres de pétrole (dont 1 litre pour les transports et 0,5 litre pour le transport automobile). Bientôt il y aura 200 millions de voitures en Chine. Si 25% des voitures étaient électriques, on gagnerait 1% de l'énergie consommée.
  - On a la chance d'avoir en France un pays qui a compris le défi climatique et énergétique.

- Postulat : Ce ne sont pas les routes qui polluent mais les voitures.
- Solution : Les voitures de demain seront plus écologiques.
  - Pour répondre au défi climatique la majorité des solutions ne permettent pas d'avoir des résultats dans un court laps de temps (bâtiments...), alors que la piste des véhicules électriques peut apporter rapidement des changements concrets.
  - Le secteur public jouera un rôle mais c'est aussi à chacun d'entre nous de changer nos comportements.
- Les avancées concrètes :
  - Le défi écologique fait partie de la politique de Renault depuis 1995 mais le changement de cap a été difficile à mener car il était profond. Renault sortira 2 voitures électriques en 2011 (une nouvelle Kangoo et 1 voiture familiale type Mégane) et 4 voitures en 2012, dont l'une entièrement dédiée à l'écologie qui apporte un vrai plaisir de conduire.
  - Nécessité que les automobiles électriques coûtent le même prix que les autres voitures. Pour cela, il faudrait des batteries avec une durée de vie plus longue ou ayant une seconde vie, et des aides de l'Etat. L'important, c'est d'avoir des résultats de masse.

## 2) Le défi climatique (Jean-Louis CHAUSSADE, DG de Suez Environnement)

- 3 défis existent à l'horizon 2040-2060 :
  - Le climat : rupture pluviométrique (où va-t-il pleuvoir ?)
  - La croissance de la population : 9 milliards d'individus en 2050. En 2040, 2/3 de la population habitera dans les villes et 1/3 dans les campagnes
  - Le défi des matières premières (plomb, cuivre, etc).
- Non à la décroissance, oui à l'économie circulaire
  - Principe de l'économie circulaire : l'optimisation de la matière qui consiste à en utiliser moins et à la recycler. C'est le défi du 21<sup>e</sup> siècle et la politique industrielle de demain.
  - Projet IDF : Cette économie vertueuse prend tout son sens au niveau régional car l'écologie est une filière qui crée des emplois. L'innovation et la technologie sont au cœur de la croissance durable.

## 3) Le calendrier écologique (Hervé LE TREUX, chercheur, prix Nobel de la paix collectif)

- Le défi climatique : un enjeu récent
  - Le problème de la chronologie est essentiel pour comprendre l'enjeu climatique. Le problème de la pollution a été très vite détecté, mais il est apparu un problème nouveau qui est celui du climat, et dont l'échelle de temps est beaucoup plus longue.
- Quelques chiffres :
  - Le CO2 de l'atmosphère met plus de 100 ans à disparaître.
  - Avant, il y avait 1 à 2 milliards de tonne de carbone dans l'atmosphère, aujourd'hui il y en a 9 milliards.

- La rupture climatique : un phénomène à retardement
  - La rupture dans l'équilibre écologique a eu lieu dans les années 1970, mais les effets du changement climatique n'ont été constatés qu'entre les années 1990-2000.
  - Des études ont été menées sur le niveau de danger. Certaines études l'estiment à 2°C. Si on ne fait rien, le seuil sera atteint en 2050. Il faut changer maintenant et s'adapter au changement climatique. C'est le problème du futur.

#### 4) La région IDF au-delà du pétrole (Stéphane DE VISSE, directeur des programmes de WWF)

- Pour la taxe carbone :
  - En 2008, quand le prix du pétrole a augmenté, tout le monde a payé. Il y a donc une inadéquation à refuser de payer la taxe carbone.
- Pour une autre utilisation des recettes pétrolières :
  - 55 milliards d'euros : recettes en 2008 du pétrole à l'échelle mondiale. Ces 55 milliards auraient pu être utilisés autrement en rénovant les habitats en basse consommation.
- Solutions :
  - Co-voiturage à 2 personnes par voiture minimum (économie de 32% du carburant utilisé par les moteurs).
  - Contrat de plan Etat-région pour réduire les gaz à effets de serre de 3% par an minimum
- Critères du bon projet territorial en IDF :
  - Investir dans des infrastructures et des équipements
  - Réduire les émissions de gaz à effets de serre et préparer au changement climatique
  - Faire un bilan carbone
  - Mettre le paquet sur la formation.

## **IV. La région verte**

Modérateur : Frédéric VALLETOUX

### 1) L'IDF, région agricole

Pierre CUYPERS, président de la Chambre d'agriculture du 77 :

- Constat : Une agriculture performante mais en déclin
  - Elle réussit à nourrir toute la population malgré son augmentation et il faut continuer à relever le challenge.
  - Tous les 7 ans, nous perdons l'équivalent d'un département agricole en France. En IDF, perte de 2 hectares.
- Solution : Développer la recherche
  - Trouver des plantes moins nécessiteuses
  - Développer la biomasse et la chimie pour remplacer le pétrole

- Projet IDF :
  - Réintroduire des entreprises capables de redonner de la valeur ajoutée à l'agriculture  
A l'heure actuelle, le CR ne donne pas les moyens aux agriculteurs de se développer car il ne fait rien pour attirer des entreprises.

Michel CAFFIN, président de la Chambre d'agriculture d'IDF :

- Constat : l'IDF est un écrien vert qui est confronté à 3 défis : alimentaire, environnemental, économique.
- Chiffre : Depuis 20 ans, +18 000 hectares de forêt et la superficie agricole diminue.
- Projet IDF : Créer une direction agricole, forestière et rurale
  - Jean-Paul HUCHON n'a rien fait pour les forêts
  - La ruralité est la grande oubliée de l'IDF car la majorité sortante met 16 mois pour instruire les dossiers !

## 2) Les enjeux de la biodiversité

François LETOURNEUR, président de l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature en France :

- Constat : Pour que le monde soit vivable, il est nécessaire de préserver la biodiversité.  
La survie de l'Homme dépend de la protection de la biodiversité car l'Homme n'est pas seulement composé de cellules humaines, mais constitue un éco-système à part entière.
- Chiffres : Diminution de 44% de la masse des oiseaux communs dans les espaces agricoles.
- Solutions :
  - Créer un observatoire de la biodiversité
  - Protéger les sites naturels exceptionnels (parcs nationaux...), mais ce n'est pas suffisant
  - S'inscrire dans une démarche positive de création de nouveaux espaces de biodiversité en ville

Yves LE MAHO, chercheur :

- Interaction entre biodiversité et économie
  - Aujourd'hui, il existe une prise de conscience des répercussions économiques de la biodiversité.
  - Exemples : diminution de nombre des abeilles, diminution du nombre des tortues luth qui ne mangent que des méduses.
- La recherche sur la biodiversité au service de l'agriculture
  - L'IDF est une région agricole (47% de surfaces agricoles) avec un enjeu de taille : aider les agriculteurs à préparer l'avenir. Pour cela il est important de continuer la recherche.
  - L'approche sur les OGM et les pesticides est mauvaise. Le principe de défense d'une plante est le suivant : lorsqu'une plante détecte un ravageur sur l'une de ses feuilles, elle émet une molécule qui attire les prédateurs du ravageur. La recherche devrait donc porter sur la molécule qui attire le prédateur.

#### 4) La chasse compatible avec la défense de l'environnement (Benoit CHEVRON, président de la Fédération de chasse de l'IDF et du 77)

- Quelques chiffres :
  - L'IDF compte 42 000 chasseurs
  - 23 000 emplois sont directement liés à la chasse
  - 2 milliards d'euros de chiffre d'affaire.
  - 26% du chiffre d'affaire de l'Office National des Forêts provient de la chasse.
- La biodiversité nécessaire à la chasse  
Les espèces chassées ont besoin d'une faune et d'une flore abondante pour pouvoir survivre (Exemple du chevreuil : 23 plantes). L'intérêt des chasseurs est donc de préserver la biodiversité.
- Projet IDF :
  - Trame verte : charte de la biodiversité signée avec la Chambre de Commerce
  - Trame bleue : plus de faune dans les bras de la Seine
  - Danger d'une politique de façade pour la protection des espèces.

#### 5) Pour une région verte (Jean-Yves PERROT, maire de Marly-le-Roi)

- Constat : L'urgence écologique propre à l'IDF est due à la densité de la population qui est regroupée dans 20% du territoire.
- Vraie capacité écologique de l'IDF
  - Atouts humains : les associations sont prêtes à se mobiliser pour travailler sur ces sujets.
  - Etats généraux de l'environnement : 200 personnes mobilisées sur bientôt 2 ans.
- Un CR qui n'agit pas :
  - 74 communes sur 1282 ont adhéré à la Charte de l'environnement et de la biodiversité. Mais c'est de la communication, le CR ne fait rien de concret.
  - Solution : utiliser le levier fiscal pour soutenir les communes qui voudraient aller plus loin, ce qui est le rôle du CR.
- Projet IDF :
  - Mettre en place des bonus écologiques pour les communes qui prendraient des initiatives écologiques importantes
  - Développer l'éco-tourisme.

## V. La région saine

Modérateur : Rama YADE

#### 1) Les Franciliens attentifs à la santé environnementale (Rama YADE)

- Constat :
  - 86% des Franciliens considèrent que la pollution de l'air fait courir un risque à leur santé
  - 73% d'entre eux redoutent les effets nocifs des pesticides
  - 57% d'entre eux sont inquiets face aux possibles méfaits des antennes relais

- Une offre régionale qui ne répond pas à la demande
  - Bien que l'Île-de-France soit la 1<sup>e</sup> région de consommation de produits biologiques, l'offre de produits bio venant d'Île-de-France est anecdotique : face à ses 12 millions d'habitants, et forte de ses 5 000 exploitations agricoles, la région ne compte en effet que 84 exploitations certifiées en agriculture biologique.
  - C'est seulement à la fin de l'année 2008 que la région a décidé de labelliser « domaine d'intérêt majeur » (DIM), un groupe de recherche en « Santé, environnement et toxicologie ».

## 2) La santé environnementale (William DAB, professeur au Conservatoire National des Arts et Métiers)

- Le rôle de la région dans l'assurance santé
  - le CR n'a pas de compétence dans le domaine de la santé, même s'il reste la bonne échelle dans la prévention de la santé (L'IDF sous Michel GIROD a été précurseur dans la prévention du SIDA).
  - La Commission nationale du débat public ouvre un débat sur les nanotechnologies, du 15 octobre 2009 au 23 février 2010. Invite le CR à y inclure la sécurité sanitaire.

## 3) Les nouvelles habitudes comportementales (Isabelle PASTOR-REISS, président d'ETHICITY)

- Bilan des études menées :
  - Volonté d'un retour vers l'essentiel, de diminuer le superflu pour faire mieux et autrement.
  - Volonté d'une consommation plus raisonnée et plus sélective en fonction de ce qui est important pour soi (même si cela reste subjectif).
  - Idée selon laquelle consommer c'est agir : à travers leur consommation, les gens revendiquent des choix environnementaux et sociaux.
  - Besoin de cohérence et de confiance.
  - Aspiration à un mode de vie durable.
  - Retour au local : les gens privilégient ce qui est à côté par solidarité de l'emploi car ils ont conscience que cela a un impact sur l'économie locale.
  - Les jeunes raisonnent en termes de coût d'usage (avoir accès à quelque chose quand on en a besoin) et non plus de possession. Raisonnement en termes de coût global et de fluidité.
- Solutions :
  - Mutualisation de l'échange : retour au troc et au covoiturage. Pas de raisonnement économique mais une dimension ludique et sociale.
  - Diminution de la gestion des déchets : consigne de tri, 2<sup>e</sup> vie des déchets

## 4) L'impact de la consommation (Bruno GENTIL, vice-président de France Nature Environnement)

- Constat :
  - Les plus démunis sont les premières victimes de la consommation (obésité).
  - Pourtant, cela ne coûte pas cher d'avoir une consommation « vertueuse ». Les produits sont plus chers à l'achat mais moins chers à l'usage.
- Solution :
  - Réel travail d'éducation populaire à la consommation supportable.

- Exemple de consommation vertueuse : les fabricants de photocopieur
  - Avant les photocopieurs étaient conçus pour ne pas durer longtemps et être souvent remplacés.
  - Dans la nouvelle logique les photocopieuses sont mises à la disposition du public et les usagers payent seulement la consommation. Cette logique permet de faire travailler l'économie locale : lorsqu'un problème se présente, on ne rachète pas un bien manufacturé généralement fabriqué à l'étranger mais on fait travailler des dépanneurs locaux.

## 5) Le dimension psychologique de l'écologie (Françoise BONNAL, experte)

- Bilan des études menées :
  - Le bien-être est la base de la région « saine » où l'on se sent bien : relationnel agréable, verdure pas loin, manger équilibrer, s'éduquer et se distraire à tous âges, consultation et participation à la cité, travailler à proximité et bien, etc.
  - La région doit continuer sa modernisation sans oublier la proximité, le temps qu'il faut pour vivre et faire les choses, le contact physique.
  - L'IDF n'a pas de sens de fierté et d'appartenance
- Constat : Aujourd'hui il existe une crise du rapport au monde qui se traduit par 2 grandes souffrances
  - La dissonance entre le modèle de l'homme moderne et la frustration des moyens que l'on n'a pas pour l'être
  - Le sentiment que plus rien ne va et que l'on arrive à la fin d'une époque
- Projet IDF :
  - Le CR a un rôle à jouer dans la création d'une nouvelle identité régionale car c'est l'exposition universelle du nouveau monde qui s'invente.

## VI. Discours Valérie PECRESSE

### 1) Le bilan rose-vert

- **Les socialistes et les Verts gouvernent ensemble depuis 12 ans**
  - Les Verts disposent de 4 vice-présidences dont celle de l'environnement.
- **Ils coupent un à un tous les investissements d'avenir**
  - Politique de l'eau : moins 34%
  - Traitement des déchets : moins 81%
  - Politique de l'air : moins 91%
- **Ils n'ont aucun bilan écologique**
  - Aucun agenda 21 régional
  - Aucun plan climat
  - Conséquence : pas d'économie d'énergie, pas de réduction des émissions de gaz carbonique, pas de développement des énergies propres

## 2) Le projet écologique de Valérie PECRESSE

**Engagement n°1 : « Quand je serai élue présidente de région, je ne soutiendrai jamais un projet contraire au principe du Grenelle. »**

Le projet de Valérie PECRESSE se fonde sur 4 principes d'action :

### 1/ Le principe de précaution

**Engagement n°2 : Aucune décision de la région ne doit être prise sans que l'on mesure au préalable son impact sur la santé et l'environnement.**

Propositions :

- La région avancera les 300 euros que coûte le diagnostic sonore aux riverains des aéroports en Seine Saint Denis, dans le Val d'Oise, l'Essonne ou le Val de Marne, et qui est ensuite remboursé sur facture par l'ADEME.
- Pour l'expérimentation des bus et des vélos électriques
- Cofinancement par la région du programme européen « Cleansky » d'avions du futur non polluants et silencieux.

### 2/ Le principe du progrès

Contrairement à la majorité sortante, nous sommes pour le progrès.

Les vraies raisons de l'opposition de Jean-Paul HUCHON et Cécile DUFLOT au métro du Grand Paris :

Ils craignent que ce soit un accélérateur d'urbanisation !

Quand on dit aux Verts qu'une nouvelle route va être tracée, ils craignent un aspirateur à voiture.

Quand on dit qu'on crée un nouveau transport en commun, ils crient à la menace d'urbanisation.

Au final, c'est l'inaction.

**Engagement n°3 : Développer l'habitat durable en Ile-de-France**

Propositions :

- Développer la recherche dans le domaine de l'habitat durable dans un pôle européen de la ville qui se situera à Marne-la-Vallée
- Développer la formation professionnelle des artisans, des ingénieurs et de tous les professionnels du bâtiment à l'usage des technologies propres.
- Inscrire dans le Grand Paris la Vallée de l'automobile yvelinoise qui développe le véhicule du futur, hybride ou électrique, et qui créera des emplois pour les Franciliens.

### 3/ Le plan climat

**Engagement n°4 : Que l'Ile-de-France soit en tête des investissements technologiques sur le climat**

Propositions :

- Création d'un fond d'investissement stratégique pour soutenir les entreprises les plus innovantes dans le domaine du véhicule du futur.
- Aménagement des autoroutes du « Grenelle de l'environnement » en y installant une voie supplémentaire consacrée aux bus, taxis et au covoiturage avec trois personnes minimum par voiture.

- Soutenir les projets de recherche qui visent à transformer les déchets en énergie.
- Développer l'énergie solaire

#### **4/ Les espaces naturels**

##### **Engagement n°5 : Rendre les espaces naturels et les forêts aux Franciliens**

###### Propositions :

- Planter 1 million d'arbres à Roissy
- Planter 2 hectares de végétation pour chaque hectare nouvellement construit dans le cadre du Grand Paris
- Aider les communes à offrir un espace vert à chaque francilien à moins de 15 minutes de chez eux.
- Créer un parc national à Fontainebleau

##### **Engagement n°6 : Mettre des légumes et des fruits frais, « 0 trajet donc 0 carbone », moins chers et plus écologiques, sur la table des Franciliens**

###### Propositions :

- Maintenir les 2 300 hectares de terres agricoles sur le plateau de Saclay
- Aider les jeunes agriculteurs qui reprennent l'exploitation familiale.
- Développer le label « produit de France »
- Développer de nouveaux « jardins familiaux » pour cultiver des produits maraîchers
- Création d'un portail internet régional « prox-bio », d'agriculture biologique de proximité, sur lequel les Franciliens pourraient passer commande auprès des « jardins familiaux ».